



Jachtontwerper Werner: klassieke motorboten

Werner Yacht Design in Edam is een nieuw ontwerp bureau, dat al een aantal opvallende motorboten op zijn naam heeft staan, zoals de Classic Line vlettenserie van de Boarnstream en de Patrol van Brandsma Jachten. Werktuigbouwkundige T.G.P.M. Werner heeft zijn sporen als ontwerper onder meer verdiend bij gerenommeerde bureaus als Pieter Beeldsnijder (PB Design) en Hoek Design. 'In die periode heb ik me doelbewust met alle mogelijke disciplines bezig gehouden', zegt hij. Werner besteedt veel aandacht aan de logistieke kant van een jachtontwerp. Hij vindt dat de tekeningen, waarmee een jachtbouwer aan de slag moet precies dienen te zijn. 'Als een schot of een wrang 5 millimeter dik moet zijn, moet je het ook 5 millimeter dik tekenen', licht hij toe, 'anders komt de werf in de problemen. Een dergelijke voorbereiding kost misschien wat extra tijd, maar die verdienen je dubbel en dwars te-



★ Ontwerper Werner.

rug doordat de werf snel en zonder onderbrekingen kan doorwerken.' Andere voorbeelden (dan de bovengenoemde) van zijn ontwerpen, zijn:

1. Een 20 meter lang en 5 meter breed stalen motorjacht, dat bedoeld is voor zowel binnenvaart (kruiphoogte 3 meter) als kustvaart. Voortstuw: 2 Caterpillardiesels van elk 230 pk. Het is nog niet bekend waar de boot zal worden gebouwd.
2. Een 17 meter lang en eveneens 5 meter breed klassiek motorjacht met een doorvaarthoogte van 3 meter. De boot,

die in aanbouw is bij Spiro in Enkhuizen krijgt een stalen romp en een opbouw van houtcomposiet. Interieur: drie tweepersoons hutten in het voorschip, een grote kombuis/salon in de achterhut, plus een open kuip. Voortstuw: zecilinder Perkins diesel met een vermogen van 225 pk. Spiro gaat de boot ook in andere lengten bouwen.

3. Nog niet de tekening te boven, maar toch interessant: een 12,50 meter lange rondspant motorvlet. De boot de 4 meter breed wordt heeft een bijzondere indeling: een voorhut met directe toegang tot de toilet/doucheruimte, een tweepersoons hut die gedeeltelijk onder de stuurhut valt en een kombuis die eveneens onder de stuurhut doorloopt. De motor staat - vanwege de geluidsdemping - onder een stalen vloer in de stuurhut. Toegang tot de motorruimte heeft men vanuit de kuip. Voor de voortstuw: denkt ontwerper Werner aan een zecilinder Perkins diesel met een vermogen van 135 pk.

